

УТВЕРЖДЕНО:

приказом начальника Юго – Восточной
детской железной дороги
От « 29 » февраля 2016 г. № 2

Положение

об интеллектуальной олимпиаде «Мы - будущие железнодорожники», посвящённой 150-летию Юго – Восточной железной дороги

1. Общие положения

1.1. Интеллектуальная олимпиада «Мы - будущие железнодорожники» (далее Олимпиада) – это форма интеллектуального соревнования учащихся образовательных учреждений и воспитанников Юго – Восточной детской железной дороги в области железнодорожного транспорта, позволяющая выявить не только знания фактического материала, но и способности поиска информации, умение применять эти знания в новых нестандартных ситуациях, требующих творческого мышления. Олимпиада проводится с целью развития познавательных интересов воспитанников и обучающихся.

1.2. Инициатором проведения интеллектуальной олимпиады выступает Юго – Восточная детская железная дорога.

1.3. В Олимпиаде могут принимать участие по желанию все интересующиеся железнодорожным транспортом в возрасте от 12 и старше

1.4. Олимпиада в 2016 году проводится в 2 этапа:

1 этап – заочный – рассылка информационного письма с заданиями Олимпиады и предоставление участниками выполненных работ;

2 этап – очный – проводится в форме конференции с защитой тезисов исследовательского задания олимпиады (*задание б*) и предполагает награждение победителей и участников.

1.5. Олимпиада проводится ежегодно и является итогом работы коллектива Юго – Восточной детской железной дороги с одаренными обучающимися и воспитанниками не только в ходе учебных занятий, но и во внеурочной деятельности (кружках, секциях, студиях, элективных курсах и т. д.). Она является показателем развития у воспитанников творческого отношения к предмету, даёт возможность проявить склонности к самостоятельному поиску дополнительной информации в справочной и научно-популярной литературе, а также в Интернете.

2. Задачи олимпиады

2.1. Предоставление возможности проверить свои знания в области железнодорожного транспорта в условиях соревнования.

2.2. Создание условий для реализации способностей, интересов воспитанников, профилизации в рамках выполнения программы работы с Юными железнодорожниками, обучающимися образовательных школ и средних профессиональных учебных заведений.

2.3. Привлечение обучающихся и воспитанников к научно-исследовательской деятельности.

2.4. Выявление наиболее способных обучающихся и привлечение их к участию в работе секций и кружков Юго – Восточной детской железной дороги.

3. Организация и порядок проведения олимпиады

3.1. Общее руководство, разработка заданий Олимпиады, их распространение и оценивание возлагается на Оргкомитет Олимпиады.

В состав Оргкомитета входят:

- Зотов Ю.А. – начальник Юго – Восточной детской железной дороги;
- Осипов В.М., Замахаев М.Т., И А.Н. – инструкторы Юго – Восточной детской железной дороги;
- Мёдова Н.Н. – методист Юго – Восточной детской железной дороги.

3.2. Содержание заданий разрабатывается методистом и инструкторами в соответствии с особенностями предмета. Одновременно обсуждаются варианты решения этих заданий и количество баллов за каждое выполненное задание. Также обращается внимание на критерии оценивания (в зависимости от сложности).

3.3. Олимпиада состоит из разноплановых заданий (*Приложение 1*), так или иначе связанных с железнодорожным транспортом. Последнее - 6 задание - исследовательское - представляет собой самостоятельное исследование по одному из представленных направлений, оформленное в чётком соответствии с требованиями (*Приложение 2*). К участию допускаются участники, выполнившие как минимум 4 задания Олимпиады. Участники, успешно справившиеся с исследовательским заданием, участвуют во втором этапе – Конференции. Вся информация по подготовке и проведению Конференции будет направлена участникам дополнительно.

3.4. Задания Олимпиады рассылаются учебным заведениям по электронной почте в форме информационного письма и размещаются в группе ЮВДЖД в социальной сети ВК.

3.5. Для участия в Олимпиаде необходимо направить на электронный адрес: medova-n@yandex.ru или принести в методический кабинет Юго – Восточной детской железной дороги (**397904 Воронежская обл. г. Лиски ул.Трудовые резервы 70А**) работу. Исследовательские работы (*задание 6*) предоставляются отдельным электронным файлом. Название файла должно включать: образовательное учреждение и ФИО участника (например: «ЛТЖТ_Иванов Н.А.»).

К работе необходимо приложить заполненную информационную карту участника (*Приложение 3*);

Последний день подачи заявки и работы для участия в Олимпиаде – **01.04.2016 г.** Дополнительная информация по телефону: 8-47391-7-34-08 Мёдова Надежда Николаевна.

4.Подведение итогов и награждение

4.1. Результаты проведенной Олимпиады, место и время проведения второго этапа, а также награждения победителей и участников сообщается в информационном письме, которое будет выслано по электронной почте на адрес, указанный в информационной карте участника.

4.2. Призёрами считаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждой возрастной группе (12-13 лет, 14-15 лет, 16-18 лет).

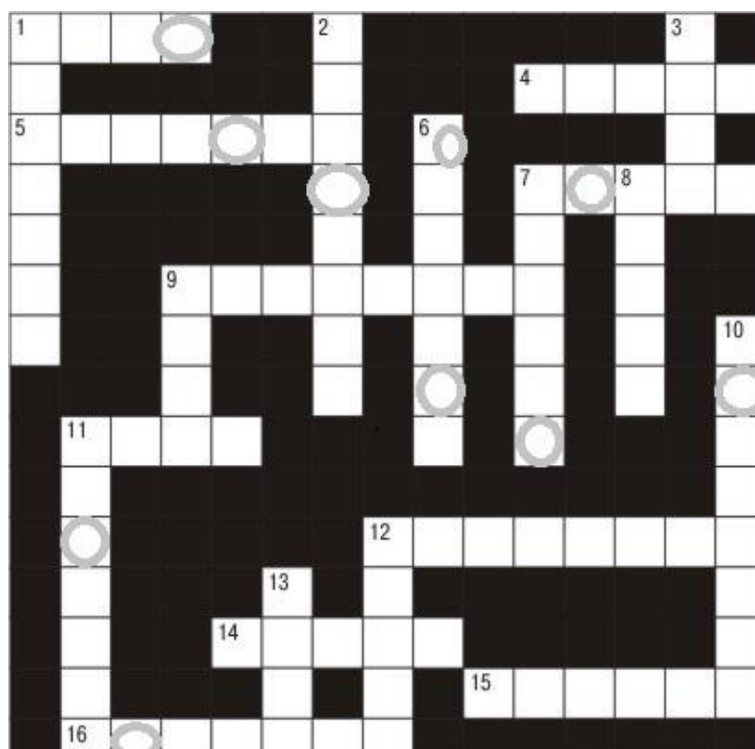
4.3. Призеры Олимпиады награждаются грамотами и подарками, участники – свидетельствами участника.

Интеллектуальная олимпиада «Мы - будущие железнодорожники»,
посвящённая 150-летию Юго – Восточной железной дороги

Задание 1. Разгадайте кроссворд. Из выделенных букв составьте кодовое слово.

По горизонтали:

1. Два параллельных рельса вместе взятые. 4. Секция из нескольких вагонов. 5. Выступающий на ободу колеса край (удерживает колесо на рельсе или, например, ремень на шкиве). 7. «Бежит, качается» по рельсам. 9. Поезд из цистерн и грузовых платформ. 11. Пологий спуск, бывает вагонный. 12. Пустой железнодорожный состав. 14. Амортизатор на носу локомотива. 15. Поезд специального назначения для массовых перевозок. 16. "Развязка" на дороге - но не автомобильной, а железной.



По вертикали:

1. Устройство для перевода с одного пути на другой. 2. «Страж» железнодорожного переезда. 3. «Ангар» для поездов. 6. Она бывает и железнодорожная, и переливания крови, и метео. 7. «Причал» для железнодорожного транспорта. 8. Станционное устройство с наклонными железнодорожными путями.

Кодовое слово:

Задание 2. Ответьте на вопросы:

2.1. Общая длина железных дорог ЭТОГО ГОСУДАРСТВА составляет 862 метра.

Ответ:

2.2. В романе Дмитрия Быкова "ЖД" партизанами, взрывающими железные дороги, руководит командир с коротким революционным прозвищем. Он считает железные дороги злом и думает, что должен исправить ошибку предков. Напишите фамилию этого командира.

Ответ:

2.3. На первых российских железных дорогах вагоны 3-го класса находились в голове состава. Вагоны были оснащены жесткими скамьями, но пассажиры часто ездили не на них, а под ними. И вовсе не потому, что на скамьях было жестко сидеть. Отсутствие чего принуждало пассажиров к такому поведению?

Ответ:

2.4. В знаменитом московском театре в 2012 году был поставлен номер «Большая железная дорога». Назовите тех, кто в этом номере играл нарушителей правил.

Ответ:

2.5. Компания «Российские железные дороги» выиграла тендер на строительство железной дороги в Саудовской Аравии. В пресс-релизе, распространенном РЖД, говорится, что на данном участке будет построено восемь железнодорожных мостов, 26 железнодорожных и автодорожных путепроводов, а также 20 этих объектов. Что это за объекты?

Ответ:

2.6. В Воронеже к столетию со дня рождения писателя Андрея Платонова, много лет отдавшего службе на Юго-Восточной железной дороге, на здании железнодорожного вокзала открыта мемориальная доска со следующим текстом: "Воронеж — родина писателя Андрея Платонова — автора многих произведений...". О ком?

Ответ:

2.7. Это китайская черноголовая иволга. Чуваши полагают, что ее перья хорошо помогают при лечении одной болезни. Кстати, эта болезнь называется так же, как на сленге железнодорожников именуется сигнальный жилет работника, выходящего на железнодорожный путь. О какой болезни идет речь?



Ответ:

Задание 3. Решите филворд (др. назв. венгерский кроссворд – это кроссворд, в котором необходимо найти слова, они могут изгибаться, но только под прямым углом (по диагонали слова не располагаются), с другими словами не могут иметь общих букв. Слова должны только соприкасаться друг с другом).
Подсказка: все слова, за исключением одного, связаны с железнодорожным транспортом.
Задача: найти то единственное кодовое слово, не имеющее прямого отношения к железной дороге.

Б	А	Б	У	Е	Т	Ь	Л
М	Ш	О	С	В	К	А	Ы
А	Г	Л	Г	О	О	С	Т
К	В	И	Т	Р	К	Ь	С
В	А	Г	О	К	А	Л	Е
Р	А	О	М	О	К	Т	Р
К	П	Н	Ц	И	О	Е	К
С	Т	А	Н	Я	Л	П	И

Кодовое слово:

Задание 6. Исследовательская работа. Выберите одно из направлений и проведите самостоятельное исследование. Работы, выполненные в соответствии с требованиями, указанными в приложении 2, будут опубликованы в сборнике и примут участие в очном этапе Олимпиады – I Научно – исследовательской конференции ЮВЖД.

Направления исследований:

- **ИННОВАЦИИ В МИРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАУКИ И ТЕХНИКИ.**

В данной номинации темой исследовательской работы может послужить сбор и обобщение информации о современных разработках на железнодорожном транспорте. Возможно, это будет даже впечатление от посещения железнодорожного предприятия, знакомства с работой родителей на железной дороге, самостоятельные исследования в рамках увлечения железнодорожным моделированием и т.д. А может, тема исследования будет представлять собой взгляд пассажира на то, как меняется наша железная дорога.

- **ЭКОЛОГИЯ И ТРАНСПОРТ.** Предлагаем в данной номинации раскрыть темы влияния железнодорожного транспорта на окружающую среду, а также обсудить перспективы снижения его негативного воздействия для сохранения заповедных зон нашего края и здоровья человека.

- **ПОМНИМ! ГОРДИМСЯ!** В традиционной номинации нашей Олимпиады продолжаем знакомиться с железнодорожными династиями, железнодорожниками – героями войны и труда.

Во всех номинациях приветствуется использование схем, фотографий, документов, другого иллюстративного материала.

Приложение 2.

Требования к оформлению исследовательской работы

Представляемые исследовательские работы, объёмом не более 4 страниц (не учитывая приложений), могут быть написаны в произвольной форме, однако должны содержать введение, раскрытие цели исследования и способы её достижения, выводы по рассматриваемой проблеме, вопросу, идее.

Работы должны быть выполнены в редакторе Microsoft Word: ориентация листа – книжная, формат А4, поля по 2 см по периметру страницы, шрифт Times New Roman, размер шрифта для всей статьи, кроме таблиц – 14 пт, размер шрифта для таблиц – 12 пт, междустрочный интервал – **полуторный**, выравнивание по ширине страницы. Рисунки должны быть четкими и легко воспроизводимыми. Список литературы обязателен (даже если речь идёт о воспоминаниях и семейных фотографиях, просим указать: «по материалам семейного архива»).

Пример оформления работы:

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В ИСТОРИИ МОЕЙ СЕМЬИ

Иванов Иван Иванович,

3 курс, ЛТЖТ – филиал РГУПС

Руководитель-Петров И.И..

Текст. Текст. Текст. Текст.

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА УЧАСТНИКА
интеллектуальной Олимпиады «Мы – будущие железнодорожники»**

<i>ФИО(участника)</i>	
<i>Учебное заведение</i>	
<i>Класс (группа)</i>	
<i>Дата рождения/ полное количество лет</i>	
<i>Домашний почтовый адрес</i>	
<i>Телефон (контактный)</i>	
<i>Электронный адрес E-mail</i>	

<i>ФИО (педагога – наставника)</i>	
<i>Место работы/ должность</i>	
<i>Контактный телефон</i>	
<i>Электронный адрес</i>	

Дата

подпись